

PROPOSTA TÉCNICA

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 56/2026

ELABORAÇÃO DE ANTEPROJETO DE CONSTRUÇÃO DA GO-454: ENTR. GO-173 / PONTE RIO ARAGUAIA (12,00 KM) E AVALIAÇÃO DE NECESSIDADE DE REFORÇO DO TRECHO DA GO-454: ENTR. GO-164 / ENTR. GO-173 (50,90 KM)

SUMÁRIO

1. Introdução
2. Capacidade Técnica da Equipe da Licitante
 - 2.1 Capacidade Técnica Operacional
 - 2.2 Equipe Técnica Mínima
3. Conhecimento do Objeto
 - 3.1 Trecho GO-454: Entr. GO-173 / Ponte Rio Araguaia
 - 3.2 Trecho GO-454: Entr. GO-164 / Entr. GO-173
4. Metodologia e Programa de Trabalho
 - 4.1 Abordagem Metodológica
 - 4.2 Estratégia de Comunicação
 - 4.3 Controle de Qualidade
5. Relação dos Produtos a Serem Entregues
6. Considerações Finais
7. Referências Técnicas
8. Anexos

1. INTRODUÇÃO

A presente Proposta Técnica tem por finalidade demonstrar a metodologia, o conhecimento técnico, a estrutura operacional e a capacidade da equipe técnica destinada à elaboração do Anteprojeto de Construção da GO-454: Entr. GO-173 / Ponte Rio Araguaia, com extensão aproximada de 12,00 km, bem como à avaliação da necessidade de reforço estrutural e funcional do trecho da GO-454: Entr. GO-164 / Entr. GO-173, com extensão aproximada de 50,90 km.

O empreendimento apresenta elevada relevância estratégica para o desenvolvimento regional, promovendo integração logística, melhoria da trafegabilidade, incremento da segurança viária, redução dos custos operacionais de transporte e fortalecimento das atividades econômicas da região de influência.

A proposta contempla abordagem multidisciplinar integrada, considerando aspectos geométricos, geotécnicos, hidrológicos, estruturais, operacionais, ambientais e de segurança viária, visando assegurar elevado padrão técnico aos produtos a serem desenvolvidos.

Os serviços serão conduzidos em conformidade com:

- Lei Federal nº 14.133/2021;
- Normas Técnicas da ABNT;
- Manuais DNIT;

- Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA;
- Demais normas e referências técnicas aplicáveis.

2. CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE DA LICITANTE

2.1 CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL

A equipe técnica indicada possui experiência consolidada em:

- elaboração de anteprojetos rodoviários;
- projetos executivos de rodovias;
- duplicações;
- restauração rodoviária;
- obras de arte especiais;
- estudos geotécnicos;
- drenagem rodoviária;
- avaliação estrutural de pavimentos;
- coordenação multidisciplinar de engenharia.

A experiência acumulada contempla empreendimentos de complexidade equivalente ou superior ao objeto desta contratação, incluindo:

- implantação de rodovias;
- restauração estrutural;
- reforço de pavimentos;
- projetos de OAEs;
- travessias especiais;
- obras de infraestrutura logística.

Os profissionais indicados apresentam acervo técnico compatível com as atividades previstas, devidamente comprovados mediante Certidões de Acervo Técnico – CAT.

2.2 EQUIPE TÉCNICA MÍNIMA

A equipe técnica mínima será composta por profissionais especializados nas seguintes áreas:

- Coordenação Geral e Supervisão Técnica;
- Engenharia Rodoviária;
- Engenharia de Pavimentação;
- Engenharia Estrutural;
- Engenharia Geotécnica;
- Engenharia Hidrológica e Drenagem;
- Topografia e Georreferenciamento;
- Estudos de Tráfego;
- Obras de Arte Especiais;
- Orçamento e Planejamento.

O Coordenador Geral será responsável pela integração multidisciplinar dos serviços, controle técnico dos produtos, gestão contratual e interface com a fiscalização da GOINFRA.

3. CONHECIMENTO DO OBJETO

3.1 TRECHO GO-454: ENTR. GO-173 / PONTE RIO ARAGUAIA

O trecho objeto do anteprojeto apresenta relevância estratégica para integração regional e escoamento da produção agropecuária, sendo caracterizado por tráfego predominantemente composto por veículos pesados e cargas de grande porte.

As condições geométricas deverão considerar:

- segurança operacional;
- adequação do alinhamento horizontal e vertical;
- estabilidade da plataforma;
- desempenho funcional;
- conforto operacional;
- durabilidade da infraestrutura.

Os estudos deverão contemplar:

- avaliação geométrica;
- levantamento topográfico;
- estudos hidrológicos;
- estudos geotécnicos;
- análise de drenagem;
- estudos de tráfego;
- definição de soluções estruturais;
- compatibilização multidisciplinar.

O trecho poderá demandar intervenções relacionadas a:

- estabilização de taludes;
- contenção de erosões;
- melhoria da drenagem superficial e profunda;
- adequação geométrica;
- reforço da capacidade estrutural.

As Obras de Arte Especiais deverão ser analisadas considerando:

- fundações;
- mesoestrutura;
- superestrutura;
- segurança hidráulica;
- socavamento;
- estabilidade global;
- durabilidade;
- vida útil;
- cargas móveis;
- desempenho estrutural.

3.2 TRECHO GO-454: ENTR. GO-164 / ENTR. GO-173

O trecho destinado à análise de necessidade de reforço estrutural apresenta características típicas de rodovia submetida a tráfego pesado e solicitações repetitivas de carga.

A avaliação técnica contemplará:

- inspeção funcional;
- avaliação estrutural;
- levantamento de patologias;
- análise de drenagem;
- estudos geotécnicos;
- análise de capacidade estrutural do pavimento.

Serão avaliadas manifestações patológicas típicas, incluindo:

- trincamento por fadiga;
- deformação plástica;
- panelas;
- desgaste superficial;
- exsudação;
- recalques;
- falhas localizadas;
- perda de capacidade estrutural;
- deficiência de drenagem.

A metodologia adotada permitirá definir:

- necessidade de reforço;
- soluções de restauração;
- recuperação estrutural;
- melhoria funcional;
- ampliação da vida útil da rodovia.

4. METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

4.1 ABORDAGEM METODOLÓGICA

A execução dos serviços será estruturada nas seguintes etapas:

Etapas 1 – Mobilização

- mobilização da equipe técnica;
- definição da logística operacional;
- planejamento das atividades;
- alinhamento técnico com a fiscalização.

Etapas 2 – Levantamentos de Campo

- levantamento topográfico;
- cadastro rodoviário;
- inspeções técnicas;
- levantamentos fotográficos georreferenciados;

- levantamento das condições operacionais.

Etapa 3 – Estudos Técnicos

- estudos geotécnicos;
- estudos hidrológicos;
- estudos de tráfego;
- avaliação estrutural;
- análise geométrica;
- análise funcional.

Etapa 4 – Desenvolvimento dos Anteprojetos

- concepção geométrica;
- soluções de drenagem;
- soluções estruturais;
- estudos de OAEs;
- análise técnico-econômica;
- compatibilização multidisciplinar.

Etapa 5 – Consolidação dos Produtos

- elaboração de memoriais;
- relatórios técnicos;
- desenhos;
- orçamento;
- cronogramas;
- revisões técnicas;
- emissão de ARTs.

4.2 ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO

A comunicação com a fiscalização será realizada de forma contínua e estruturada, contemplando:

- reuniões periódicas;
- emissão de relatórios de acompanhamento;
- controle de pendências;
- fluxo de aprovação de documentos;
- registro das deliberações técnicas;
- disponibilização organizada dos produtos.

Os produtos serão submetidos à análise técnica conforme o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA.

4.3 CONTROLE DE QUALIDADE

Será implantado sistema de controle e garantia da qualidade contemplando:

- revisão multidisciplinar;
- compatibilização técnica;
- validação de documentos;
- conferência de quantitativos;
- controle de versões;

- rastreabilidade documental;
- auditoria interna dos produtos.

Todos os documentos técnicos serão submetidos à verificação técnica antes da emissão final.

5. RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

Serão entregues, conforme escopo contratual:

- Plano de Trabalho;
- Relatórios de Campo;
- Relatórios Fotográficos Georreferenciados;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos de Tráfego;
- Avaliação Funcional do Pavimento;
- Avaliação Estrutural do Pavimento;
- Anteprojeto Geométrico;
- Anteprojeto de Drenagem;
- Anteprojeto de Obras de Arte Especiais;
- Estudos de Interferências;
- Memoriais Descritivos;
- Memoriais de Cálculo;
- Relatórios Técnicos;
- Desenhos Técnicos;
- Quantitativos;
- Orçamento;
- Cronograma;
- ARTs;
- Demais documentos previstos no Termo de Referência.

Os produtos serão entregues em meio físico e digital, conforme padrões estabelecidos pela GOINFRA.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A presente proposta técnica demonstra estrutura operacional, metodologia executiva e capacidade técnica compatíveis com a complexidade dos serviços pretendidos.

A abordagem proposta prioriza:

- segurança operacional;
- qualidade técnica;
- compatibilização multidisciplinar;
- confiabilidade dos produtos;
- eficiência técnica;
- atendimento integral às exigências da contratação.

A metodologia adotada permitirá o desenvolvimento de soluções técnicas seguras, economicamente viáveis e compatíveis com as condições operacionais e estruturais dos trechos contemplados.

7. REFERÊNCIAS TÉCNICAS

- Lei Federal nº 14.133/2021;
- Normas Técnicas da ABNT;
- Manuais DNIT;
- Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA;
- Manuais de Pavimentação DNIT;
- Manual de Drenagem DNIT;
- Manual de Estudos de Tráfego DNIT;
- Normas do CONFEA/CREA;
- Demais referências técnicas aplicáveis.

8. ANEXOS

- Quadros Resumo de Capacidade Técnica;
- CATs e Acervos Técnicos;
- Relação da Equipe Técnica;
- Relatórios Fotográficos;
- Declaração de Relação de Produtos;
- Cronograma de Execução;
- Documentação Complementar Técnica.